

# stadtverkehr

Fachzeitschrift für den öffentlichen Personen-Nahverkehr auf Schiene und Straße

## Inhalt

### Netz & Betrieb

- Düsseldorf: Neubaustrecke der Linie 701  
zum ISS Dome eröffnet . . . . . 6
- Osnabrück stellt erste Hauptlinie auf Elektrobusse um . . . . 10
- Rasch wachsende Zahl der Tramsysteme in China . . . . . 20
- IVECO BUS erhält Auftrag aus der Republik Côte d'Ivoire . . 29
- Erweiterte Linie U12 und neue Busse in Stuttgart . . . . . 30
- Mannheim: Vision „MVG 2000“  
nach 25 Jahren erfolgreich umgesetzt . . . . . 32
- Tram 3 von Basel nach Saint-Louis eröffnet . . . . . 40
- 25 Jahre Stadtbus Feldkirch . . . . . 45
- Bochum: U35-Bahnhof „Gesundheitscampus“ eröffnet . . . . 48

### Fahrzeug & Technik

- Rheinbahn erneuert Busflotte . . . . . 8

### Verkehrsmarkt & Verkehrspolitik

- Eine vierte U-Bahn-Stammstrecke für München? . . . . . 11
- München kündigt Milliardeninvestitionen  
in das kommunale Schienennetz an . . . . . 12

### Messe & Kongress

- IT-TRANS: internationaler IT-Gipfel der ÖPV-Branche . . . . 14

### Kurz & Aktuell

- Aktuelle Kurzmeldungen . . . . . 50

- Impressum . . . . . 52



Vorschau auf die IT-TRANS in Karlsruhe – ab Seite 14



Neue Straßenbahnsysteme in China – ab Seite 20



Neues aus Stuttgart – ab Seite 30

#### Zum Titelbild dieser Ausgabe

Seit Herbst 2013 hatten baustellenbedingt die Meterspurzüge der Linie 23 der Stuttgarter Historischen Straßenbahn (SHB) nicht mehr als Zubringer zum Museum Straßenbahnwelt Bad Cannstadt fahren können. Ersatzweise waren historische Omnibusse der Linie 23 E im Einsatz. Am 26. Dezember 2017 wurde mit einer Parallelfahrt zwischen Straßenbahn und Oldtimerbus bis zur Ruhbank (Aufnahme in der Pischekstraße) die Rückkehr der Linie 23 gefeiert.