

stadtverkehr

Fachzeitschrift für den öffentlichen Personen-Nahverkehr auf Schiene und Straße

Inhalt

Fahrzeug & Technik

- Zwei Hochflur-Stadtbahnwagen von
Bombardier aus Bautzen (DLR London, RET Rotterdam) 6
Bonn will B-Wagen für weitere 25 Jahre ertüchtigen 20
Siemens Desiro ML für Belgien 36

Projekt & Planung

- Köln plant Stadtbahnstrecke ohne öffentliche Zuschüsse . . 12
Tram-Train-Versuche in England und Italien angekündigt . . 45

Netz & Betrieb

- Stadtbahnnetz in der Dortmunder Innenstadt vollendet . . . 14
Bus-Anhängierzüge im hessischen Vorspessart 28
Cars Lacroix – ein modernes Busunternehmen 30
Manila – in Bewegung 38
Prager U-Bahn erweitert 44
Neues aus Genf 46

Messe & Kongress

- VöV-Bustagung in Genf und
eine Momentaufnahme der Hybridtechnik 21

Verkehrsmarkt & Verkehrspolitik

- ZNVL beauftragt Veolia mit SPNV-Leistungen 34

Industrie & Produkt

- Das Fahrwegdiagnosesystem FADIS® 48
Industrie-Mitteilungen 49

Kurz & Aktuell

- Aktuelle Kurzmeldungen 51

- Impressum 52



Dortmunder Ost-West-Tunnel eröffnet – ab Seite 14



Bus-Anhängierzüge im Schülerverkehr – ab Seite 28



Zum Titelbild dieser Ausgabe

Die Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main (VGF) präsentierte am 29. Mai den ersten neuen U-Bahnwagen vom Typ U5. Bis 2015 erhält das Unternehmen 54 25 m lange Sechssacher vom Typ U5-25 und 46 50 m lange Doppelzüge vom Typ U5-50. Hersteller der Bahnen ist Bombardier Transportation. Mit dieser großen Fahrzeugbeschaffung wird eine deutliche Modernisierung und Vereinheitlichung der Frankfurter U-Bahn-Flotte erreicht.